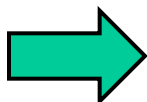


Elektrobusse für Wien

Agenda

- Stückzahlen, Linieneinsatz
- Betriebliche Rahmenbedingungen
- Technische Rahmenbedingungen
- Ladestationen
- Wirtschaftliche Rahmenbedingungen
- Marktübersicht
- Testprogramm  Ausschreibung
- Behördenwege
- Förderungen

Stückzahlen, Linieneinsatz

- Linie 2A → 5 Busse
 - Linie 3A → 4 Busse
- } 3 Reserve

Ersatz für VW – Kutschenits
Flüssiggas



Betriebliche Rahmenbedingungen

- Tagesreichweite 150 km
- Mind. 30 Personen
- 12 Sitzplätze
- 2 Türen
- 100 % Niederflur

Technische Rahmenbedingungen

- Nullemissionsfahrzeug

→ Batteriebus

- Alle Nebenaggregate müssen elektrisch angetrieben werden

- Klimaanlage und Lufttrocknung

- Heizung → bis dato mit Diesel

→ Ladestation

- Ladegerät muss im Fahrzeug untergebracht werden

- Batteriemanagement

Ladestationen

- Schnellladung in der Busendstelle
- Langsamladung in der Busgarage

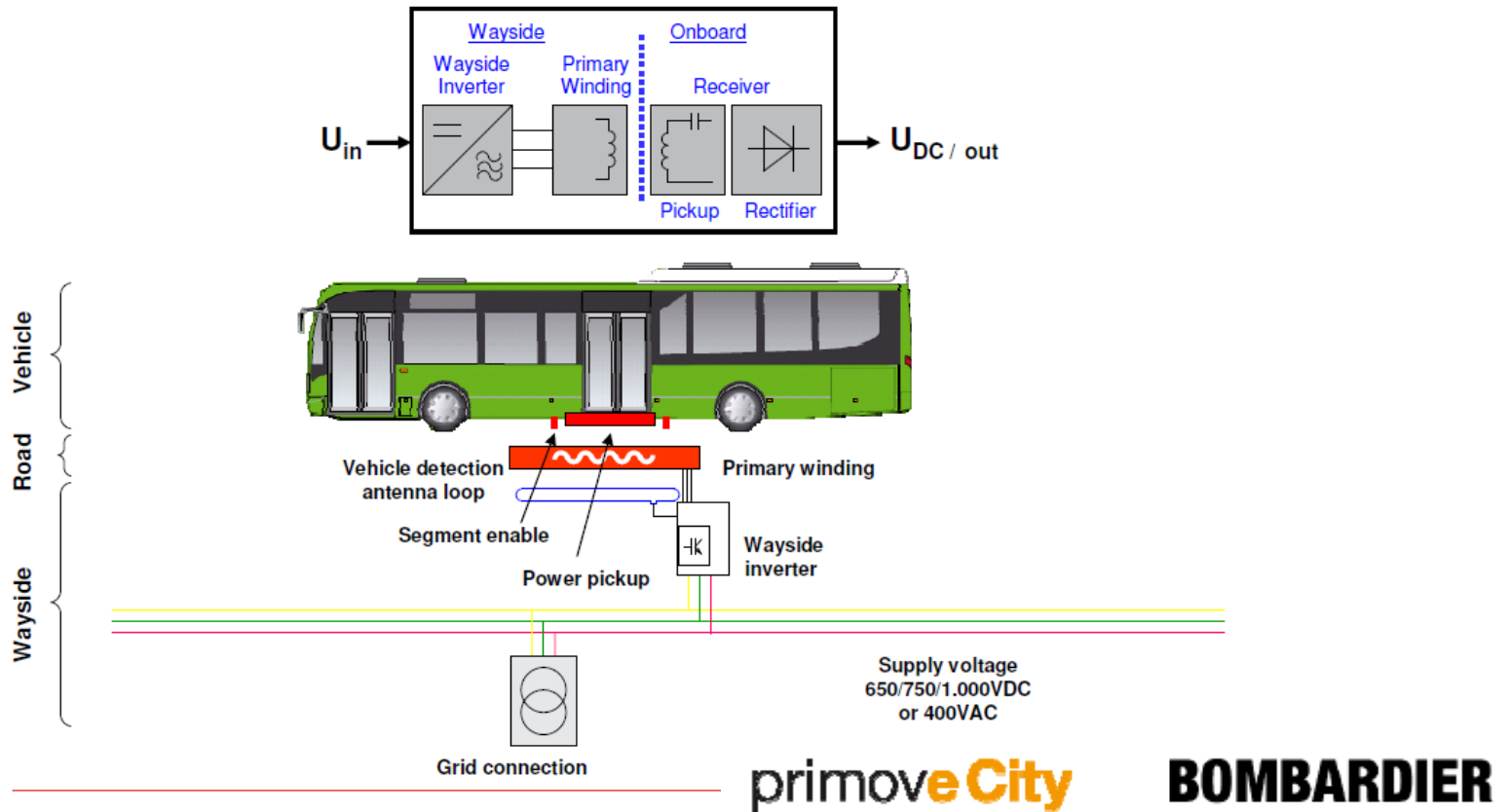
Ladeform

- Kein Stecksystem
- Kein Batteriewechsel

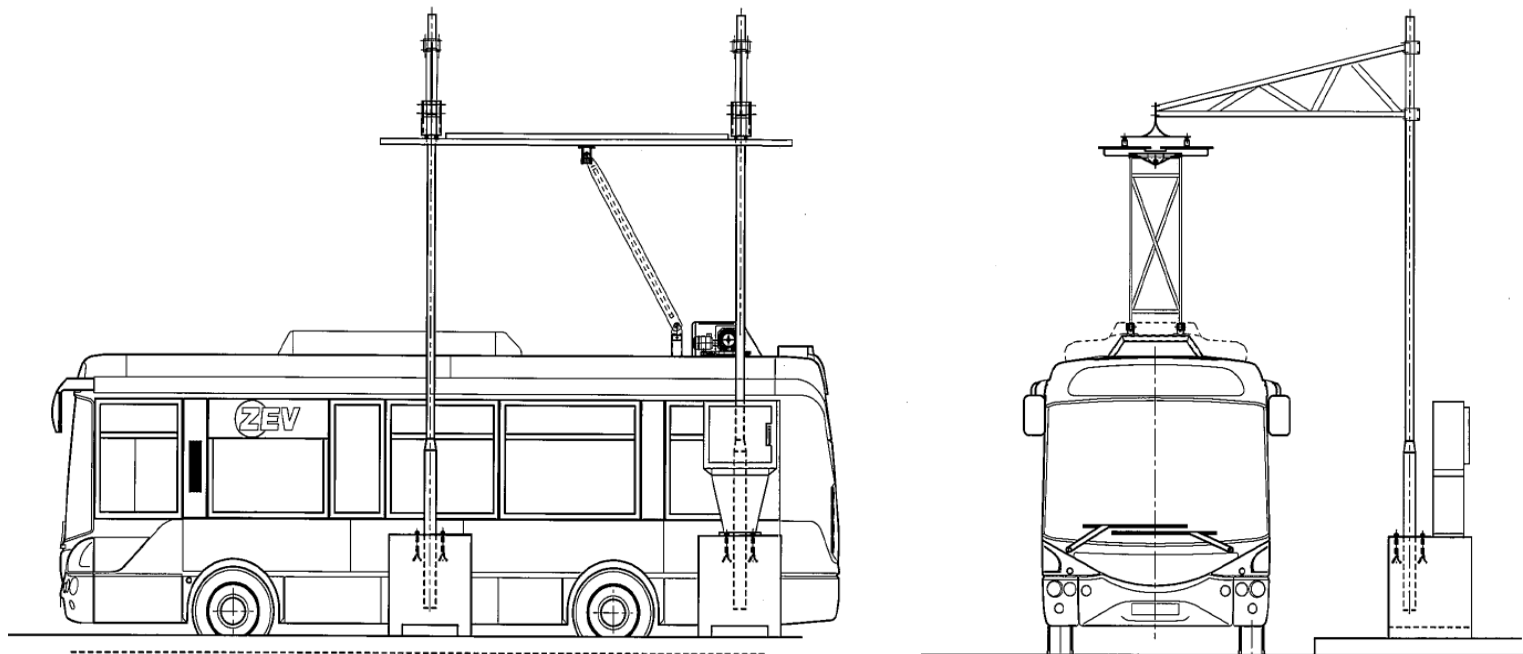
Aufladung durch Induktion

primoveBus

What would need to be installed ?



Aufladung durch Stromabnehmer



Wirtschaftliche Rahmenbedingungen

- Budget Bus
 - Zwei Busse werden zusätzlich benötigt
 - Kosten Batteriesätze
- Budget Ladestation
 - Anzahl der Ladestationen in den Endstellen
 - Anzahl der Ladestationen in der Busgarage
- Investkosten Busgarage
 - Auflagen der Behörden

Marktübersicht

- Nutzfahrzeugmesse IAA Hannover
- Busmesse Kortrijk Belgien
- VDV – Verband Deutscher Verkehrsunternehmer

Testprogramm

- SOR – Cegelec
- Rampini – Siemens
- Kutschenits
- Breda - Menarini



Ausschreibung

- Batteriebus
- Ladestation

Behördenwege

- Parallelbetrieb LPG Bus – Batterie Bus möglich
- Sicherheitsauflagen Batterie Bus
- Vorschriften Ladestation
- Vorschriften Garage

Förderungen

in Österreich ?